

■ วันเพ็ญ แก้วสกุล

wanpen@nationgroup.com

โลกที่โลกเต็มไปด้วยการเปลี่ยนแปลง ทั้งด้านดีและลบ แต่ดูเหมือนว่าผลกระทบจะส่งผลกระทบต่อแรงและสร้างความเสียหายได้มากกว่าจากปัญหาโลกอื่น มลพิษ ขยะ แม้แต่ปัญหาหมอกควันใหญ่ที่คนไทยกำลังเผชิญก็เป็นอีกปัญหาซึ่งล้วนมาจากน้ำมือมนุษย์เป็นผู้กระทำทั้งสิ้น

ขณะที่ผลงานทางด้านลบกำลังส่งผลในอีกฟากของแรงบวกก็ก่อตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกับกลุ่มคนรุ่นใหม่ที่ยังมอง "สมอง" และ "สองมือ" จากกลุ่มก่อนหน้านี้นี้จะเป็นสร้างให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในธุรกิจ และชีวิตของคนในสังคมได้

อย่างเช่นน้องๆ จากหลักสูตรควบ 5 ปี ตรี-โททางการบัญชีและบริหารธุรกิจ (IBMP) : Integrated Bachelors and Masters Degree Program in business and Accounting มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ออกมาแสดงออกถึงไอเดียดีๆ และสะท้อนจุดยืนของตัวเองที่จะนำพลังไปสู่วางแผนในทิศทางใดผ่านโครงการที่ล้วนเป็นนวัตกรรมใหม่ที่ภาคธุรกิจและสังคมสามารถหยิบนำไปใช้เพื่อการต่อยอดในอนาคต

**Binnovation** นวัตกรรมถึงขยะรักษ์โลก ที่ 2 เรียงแรงหลักอย่าง สิริณัฐ จางกิตติรัตน์ และ ณัฐชนัน ปิติพงศ์ภักดี ช่วยกันพัฒนาขึ้นมาโดยโยงกับปัญหาที่พบเห็นได้ในชีวิตประจำวัน นั่นคือพฤติกรรมการทิ้งขยะของคนไทย

ส่วนใหญ่ที่มักจะไม่มองถึงผลกระทบตามมาและ

ขาดการรับผิดชอบ บ้างก็ทิ้งขยะไม่ตรงถัง แต่หากเป็นเจ้าของขยะรักษ์โลกตัวนี้แล้ว ผู้คิดค้นเชื่อว่า นวัตกรรมที่คิดขึ้นนี้จะปรับ และจูงใจให้พฤติกรรมการทิ้งขยะดังกล่าวให้ค่อยๆ ลดน้อยลงไฮโล้ดการทำงานของเจ้าถังขยะอัจฉริยะนี้อยู่ที่กลไกการทำงานภายในซึ่งฝังชิพเอาไว้

# IBMP

## InnovBiz

### สุดยอดนวัตกรรมเพื่อชีวิตและสังคม

## นวัตกรรมใหม่ที่ภาคธุรกิจและสังคมสามารถหยิบนำไปใช้เพื่อการต่อยอดได้ในอนาคต

หากมีการทิ้งขยะใน 2 ประเภทเข้าไป อย่างแรกเป็นขวดน้ำพลาสติก อีกประเภทเป็นกระป๋องน้ำอัดลม เมื่อทิ้งเข้าไปกลไกข้างในจะเริ่มทำงานทันทีด้วยการปล่อยชิพออกมาให้กับผู้ทิ้งขยะ ซึ่งผู้ทิ้งขยะจะสามารถนำชิพที่ได้ไปแลกกับรางวัลต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไข

เรียกว่า สร้างความสนุกในการทิ้ง (ขยะ) โดยนำนิสัยชอบลุ้นของคนไทยเข้ามาเป็นหนึ่งในแรงจูงใจ ทำให้ทีมที่คิดค้นนวัตกรรมชิ้นนี้เชื่อว่า จะเป็นอีกเครื่องมือที่ปรับพฤติกรรมการทิ้งขยะของคนไทยได้ไม่มากก็น้อยอีกทั้งยังเป็นช่องทางใหม่ให้กับธุรกิจต่างๆ ในการนำทำประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการขายได้กับพื้นที่ตรงถึง

ขยะซึ่งจะเป็นจุดสนใจและเป็นที่พบเห็นของคนจำนวนมากในชุมชน

My World My Way

นิทานบ้านตาลเอง ไอเดียจากจริญญา สุนทรธรรมวาทิ ณัฐณิชา วงษ์เข็ม จิรายุ สอนสวัสดิ์ วัสสพร วรณแจริญ

ไวฑูรย์ จันทวีวิภาสวงศ์ และ พงศ์ชนิต ลิ้มสกุล ร่วมกันคิดว่าจะทำอย่างไรให้เด็กๆ สนุกสนานและเรียนรู้กับสาระที่สอดแทรก ขณะเดียวกันก็ฝึกให้คิดวิเคราะห์และตัดสินใจได้ด้วยตัวเองไปในคราวเดียวกัน

จนเป็นที่มาของแอปพลิเคชันนิทานบ้านตาลเองที่น้องๆ สามารถเป็นผู้เลือกตอนจบของเรื่องราวซึ่งมีด้วยกัน 4 แบบ โดยท้ายที่สุดจะมีนางฟ้าออกมาเฉลยบทสรุปแต่ละทางเลือกว่าเป็นอย่างไร ซึ่งจะสร้างกระบวนการเรียนรู้ การตัดสินใจ ก่อนจะได้รับรู้ถึงผลที่จะตามมาจากการตัดสินใจนั้นๆ

**Caso Pump** สุปสุริยนต์ นวัตกรรมที่พิมพ์ลดา ต่ายสกุลทิพย์ และ สุพิชญา สุรพันธ์ เชื่อว่า นวัตกรรมชิ้นนี้จะเปิดทางเลือกใหม่ที่จะปรับปรุงคุณภาพชีวิตเกษตรกรให้ดีขึ้น

แนวคิดของการพัฒนาเริ่มต้นจากปัญหาที่เกษตรกรไทยส่วนใหญ่ต้องพบเจอคือ น้ำมันแพง ต้นทุนการผลิตสูง มลพิษทางเสียงจากเครื่องยนต์ มลพิษทางอากาศจาก

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 145,530  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/MBA

วันที่: อาทิตย์ 27 พฤศจิกายน 2554

ปีที่: 25

ฉบับที่: 8466

หน้า: 05(ขวา)

Col.Inch: 137.75 Ad Value: 206,625

PRValue (x3): 619,875

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: IBMP InnovBiz สู้ยอดนวัตกรรมเพื่อชีวิตและสังคม

## ก๊าซพิษ ภาวะโลกร้อน

การทำงานของเจ้าเครื่องสูบลูมิเนียมที่อยู่ ที่การนำแผงโซลาร์เซลล์ชาร์จพลังงานจาก แสงแดด กำลัง 120 วัตต์ ทำให้ไม่ต้องสับเปลี่ยน น้ำมันในการขับเคลื่อน ขณะที่ขนาดของ เครื่องออกแบบมาให้เคลื่อนย้ายสะดวก ใช้งาน ง่าย และง่ายต่อการทำความสะอาด

เทียบกับต้นทุนการผลิตราว 30,000 บาทต่อเครื่อง กับ การลดปัญหาก๊าซพิษ ต่อโลกแบบ 100% ขณะที่ต้นทุนน้ำมันที่ ลดลง นำมาซึ่งรายได้เพิ่มจากต้นทุนการผลิต ที่ต่ำลง ทำให้ทีมที่คิดค้นบอกว่า นี่จะเป็นอีก นวัตกรรมที่พัฒนาคุณภาพชีวิตเกษตรกร สวนภาคธุรกิจการเกษตรก็สามารถนำ แนวคิดนี้ไปต่อยอดเป็นเชิงพาณิชย์ได้ใน

## อนาคต

ในอนาคตเราอาจจะได้เห็นผู้สัญจรไป มาในพื้นที่กรุงเทพฯ เป็นหลักล้านคนต่อวัน จะได้อยู่กันอย่างมีความสุขขึ้นจากนวัตกรรมที่ชื่อ Bus rating ทั้งตัวสร้างรอยยิ้ม

ทีมพัฒนา Bus rating ที่มี ธีรพร สุทธิจิตรานนท์ จิระวิน ตานีพันธ์ อภิสิทธิ์ หองศ์ทวีเกียรติ และ รัตดาว ประภาวนนท์ มองว่า จากจำนวนรถที่วิ่งให้บริการ 17,591 คัน กว่า 499 เส้นทาง คงเป็นไปได้ยากที่จะควบคุมคุณภาพบริการได้ แต่หากนำ นวัตกรรมที่คิดค้นขึ้นมาใช้ จะสร้างประโยชน์ ทั้งกับผู้ให้บริการรถโดยสารประจำทาง ผู้ขับรถ และหน่วยงานที่ให้บริการ

นั่นเป็นเพราะระบบทำงานที่ติดตั้งให้ มีการประมวลผลแบบเรียลไทม์ ตามความ พยายามของผู้โดยสารแต่ละคนมอบให้ตามระดับ ความพอใจตั้งแต่ 1 ไปจนถึง 5 ทั้งนี้ที่ ผู้โดยสารหย่อนตัวลงในกล่องพอใจที่ เตรียมไว้สำหรับรถแต่ละคัน

จากนี้ผู้ใช้บริการราวล้านคนต่อวัน จะเข้ามามีส่วนร่วมในการควบคุมคุณภาพ ของบริการ คนขับรถโดยสารประจำทางจะมีหน้าที่ในการดูแลทุกข์สุขและรอยยิ้มของ คนกรุงเทพฯ ขณะที่ผู้บริหารการเดินรถก็สามารถนำผลวัดความพอใจนี้ไปเชื่อมโยง กับระบบการประเมินผลงานของพนักงานได้ อีกทางหนึ่งด้วย

นอกจากนี้ ยังมีนวัตกรรมที่เกี่ยวกับ วิถีชีวิตของคนรุ่นใหม่ อย่าง What're you eating โดย ณิชชา ตั้งความ และตีวรรณภัทร์ อัญมณีรัตน์ พัฒนาเครื่องมือที่ช่วย วัดปริมาณแคลอรีจากการบริโภคอาหาร

ในแต่ละวันของชีวิตคนเมืองที่ใช้ชีวิตอย่าง เร่งรีบ

รวมถึง Carbon Care ผลงานที่ ดนัยวัฒน์ จิตวิศกรกุล ที่คิดนวัตกรรมเพื่อ เป้าหมายของการช่วยรักษาโลกลดคาร์บอน อันเนื่องมาจากปัญหาของกรุงเทพฯ ที่ปล่อย คาร์บอนสูงกว่า ค่าเฉลี่ยสูงถึง 6.3 ตันต่อปี เป็นแรงจูงใจในการพัฒนาแอปพลิเคชัน บนระบบปฏิบัติการแอนดรอยด์ เพื่อช่วยให้ แต่ละคนคำนวณปริมาณคาร์บอนที่แต่ละ คนใช้ไปว่าเป็นเท่าใดต่อปี เพื่อเป้าหมายของ การตระหนักรู้ถึงการเป็นส่วนหนึ่งของการ สร้างปัญหาคาร์บอนในภาพรวม

โอกาสครบรอบ 5 ปี ของ หลักสูตร ควบ 5 ปี ควบตรี-โท และครบรอบ 73 ปี ของคณะพาณิชยศาสตร์และการบัญชี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รองศาสตราจารย์ ดร.พิภพ อุดร อาจารย์มหาวิทยาลัย ธรรมศาสตร์ กล่าวว่ ในโอกาสนี้ นักศึกษา ในโครงการ IBMP จึงขอเป็นอีกพลังในการ สร้างสรรค์นวัตกรรม ที่จะทำให้คนมี ชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น มีสังคมที่น่าอยู่มาก ยิ่งขึ้น

นวัตกรรมในนี้ไม่ได้หมายความ ถึง "ของใหม่" ที่สร้างกระแสชั่วคราว แต่ต้องเป็น สิ่งใหม่ๆ ที่มนุษย์ คิดค้น สร้างสรรค์และประดิษฐ์ มันขึ้นมาเพื่อ ปรับปรุง พัฒนา หรือแก้ไขปัญหาย่างใด อย่างหนึ่งที่มีมนุษย์ต้องเจอในชีวิตประจำวัน

