

# บทเรียนจาก'คิตะคิวชู' ต้นแบบความสมดุล'ชุมชน-อุตสาหกรรม'

## สัมภาษณ์

### จุดพล สันตกิจ

“เราเป็นเมืองที่น่าอยู่ที่สุดในโลก ซึ่งทุกเมืองสามารถทำอย่างคิตะคิวชูได้ แม้แต่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเองก็ตาม หากทุกคนพยายามทุกอย่างเป็นไปได้”

**ริอิจิ มิซึโมโตะ (Reiji Mitsumoto)**

ผู้อำนวยการด้านยุทธศาสตร์สิ่งแวดล้อมในประเทศ เมืองคิตะคิวชู ชายผมสีดอกเลาวัย 54 ปี กล่าวด้วยความภูมิใจ เนื่องจากเขาใช้ชีวิตทั้งหมดที่เมืองนี้ ตั้งแต่แรกเกิด เรียน ทำงาน มีครอบครัวและลูกหลาน

เขาเล่าย้อนกลับไปในอดีต ว่าสมัยหนึ่งชาวคิตะคิวชูคุ้นเคยกับท้องฟ้าสีแดง หรือควันสีแดงแห่งความสุข เพราะบงบอกถึงความเจริญทางเศรษฐกิจ แต่ในทศวรรษที่ 1950 กลุ่มแม่บ้านเริ่มจับกลุ่มคุยกัน เพราะสังเกตเห็นสิ่งรอบตัวที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ผ้าที่ซักตากไว้นอกบ้านสกปรก เขม่าฝุ่นติดตามตัวเด็กที่ออกไปวิ่งเล่นนอกบ้าน และฝุ่นละอองบนหลังคา

“ข้อสงสัยของกลุ่มแม่บ้านถูกค้นคว้าเพิ่มเติมในห้องสมุดชุมชน มหาวิทยาลัยและงานวิจัยทั่วโลก กระทั่งรู้ว่าพวกเขาและครอบครัวกำลังเผชิญกับภัยอันตรายของมลพิษที่ติดตั้งใจแน่ “จะทำให้ท้องฟ้ากลับมาเป็นสีฟ้าอีกครั้ง” จนพัฒนาเป็นประเด็นทางการเมืองและถูกเรียกร้องไปยังสภาเทศบาลคิตะคิวชูที่หาทางมีการแก้ไขจริงจัง” นายริอิจิกล่าว

จากนั้นเอง ตั้งแต่ปี 1960-1970 จึงมีมาตรการจัดการมลพิษในนิคมอุตสาหกรรมคิตะคิวชูอย่างเข้มงวด เช่น ทุกโรงงานทุกแห่งต้องลดการปล่อยมลพิษ ฝุ่น ควัน และสารไดออกซิน รวมทั้งครอบนอกไดออกไซด์ หากโรงงานไม่ปฏิบัติตามกฎที่เข้มงวดเทศบาลมีอำนาจสั่งให้ปรับปรุงหรือปิดโรงงานได้ การให้แรงจูงใจทั้งในรูปแบบเงินลงทุน งานวิจัย และสิทธิประโยชน์ทางภาษีเพื่อลดมลพิษ ขณะที่แรงกดดันจากชาวเมืองและสำนักของภาคอุตสาหกรรมที่ต้องอยู่ร่วมกับชาวเมืองให้ได้ ทำให้สถานการณ์เริ่มดีขึ้นตามลำดับ

“แม้แผนการลดมลพิษถูกกำหนดไว้อย่างเป็นรูปธรรมมานานแล้ว แต่ชาวเมืองไม่หยุดอยู่แค่นั้นทำให้คนอยู่ร่วมกับอุตสาหกรรมได้ แต่มองไปไกลกว่า ทำอย่างไรให้เขยหรือของเสียที่มาจากอุตสาหกรรมใน



ริอิจิ มิซึโมโตะ

## ลูกหลานของเรา ใช้ชีวิตอยู่ร่วมกับ อุตสาหกรรมได้โดย ไม่มีปัญหา

เมื่อกลายเป็นศูนย์ แคมป์คิตะคิวชู "Eco-Town" ได้รับการอนุมัติจากเทศบาลเมืองคิตะคิวชูในปี 1997 พร้อมด้วยการสนับสนุนเงินทุนจากรัฐบาลโตเกียว จากปี 1997 ถึงวันนี้ เงินลงทุนทั้งจากเอกชนและรัฐบาลถูกจัดสรรไปในโครงการนี้แล้ว 6 หมื่นล้านเยน ขณะที่ชาวเมืองนี้จะมีส่วนร่วมในการวางแผนในทุกขั้นตอน”

นอกจากนี้ ในปี 2050 ญี่ปุ่นตั้งเป้าลดคาร์บอนไดออกไซด์ 40% ของภาพรวมทั้งประเทศ ส่วน "คิตะคิวชู" ตั้งเป้าตั้งเป้าลดคาร์บอนไดออกไซด์ 40% และช่วยเหลืออาเซียนลดคาร์บอนไดออกไซด์ด้วย

นายริอิจิ กล่าวว่า กรอบคิด "Eco-Town คิตะคิวชู" จะสนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรม ขจัดขยะและของเสียในภาคอุตสาหกรรมและบ้านเรือน เช่น โรงงานบำบัดน้ำเสีย โรงงานสกัดกากอุตสาหกรรม โรงงานรีไซเคิลขยะอินทรีย์ ไร้อากาศ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้แล้ว ขณะที่วัสดุที่ได้จากกระบวนการขจัดขยะจะถูกนำมากลับมาใช้ใหม่ รวมทั้งการวิจัยเพื่อลดการใช้พลังงานในกระบวนการผลิต ซึ่งจะช่วยลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ และลดต้นทุนของการผลิตไปในตัวด้วย ซึ่งเอกชนทราบแล้วว่าต้นทุนลดลงมาก

ขณะที่เทศบาลท้องถิ่นมีอำนาจเต็มในการ "สั่งปิด" โรงงานที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรฐาน โดยมีการติดตั้งสถานีตรวจวัดมลพิษทั้งพื้นที่ 21 จุด ไม่นับรวมจุดตรวจวัดมลพิษที่แต่ละโรงงานต้องติดตั้งขึ้นเอง ซึ่งจะสถานีตรวจวัดมลพิษจะ

ทำให้ 24 ชั่วโมงแบบเรียลไทม์ ส่วนการลงทุนสถานีตรวจวัดมลพิษทั้ง 21 จุดนั้น รัฐบาลจะเป็นให้ออกลงทุนและดูแลรักษา โดยท้องถิ่นจ่ายค่าเช่าปีละ 137 ล้านบาท หากระดับมลพิษเกินมาตรฐานค่าสั่งเตือนจะถูกประกาศทันที และเตือนชาวเมืองให้อยู่แต่ในบ้าน

การลงทุนตามกรอบคิดดังกล่าว จำเป็นต้องใช้เงินลงทุนจำนวนมาก ซึ่งรัฐบาลท้องถิ่นเองก็ตระหนักถึงปัญหานี้ดี เพราะเป็นที่ทราบกันว่าผู้ประกอบการขนาดกลางและย่อมไม่มีเงินทุนมากนัก รัฐบาลจึงออกมาตรการสนับสนุนการลงทุน โดยเอกชนลงทุน 70% และรัฐบาลกลางและท้องถิ่นจะให้การสนับสนุนเงินลงทุนในโครงการ 30% ของเงินลงทุน ไม่รวมการจูงใจในด้านภาษี

“วันนี้คนของเรา ลูกหลานของเราใช้ชีวิตอยู่ร่วมกับอุตสาหกรรมได้โดยไม่มีปัญหา เราสามารถจับปลาในอ่าวมากินได้ กินพืชผลไม้ที่เราปลูกในพื้นที่ได้ ซึ่งผมมองว่าสิ่งเหล่านี้จะเกิดขึ้นได้ ต้องมาจากจิตสำนึกของประชาชน ความรับผิดชอบของอุตสาหกรรม และการปลูกฝังความคิดเหล่านี้ให้เยาวชนตั้งแต่ตอนอนุบาลจนถึงระดับผู้ใหญ่” นายริอิจิกล่าวทิ้งท้าย

ด้าน นายอาทิตย์ วุฒิชะโร อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กล่าวถึงการพัฒนาอุตสาหกรรมไทยสู่การเป็น Eco-Town ว่าต้องได้รับแรงสนับสนุนอย่างเต็มที่จากฝ่ายการเมือง อุตสาหกรรม และประชาชน รวมทั้งต้องมีการปรับปรุงกฎหมาย และการสนับสนุนทางการเงินให้สอดคล้องกับทิศทางที่เราจะไป

“แต่ขณะนั้นนโยบาย Eco-Town ยังไม่มีแผนงานอย่างเป็นทางการเป็นรูปธรรม และฝ่ายการเมืองให้การสนับสนุนน้อยมาก ดังนั้น ประชาชนและทุกภาคส่วนต้องผลักดันเรื่องนี้ให้เป็นนโยบายสาธารณะที่ทุกรัฐบาลต้องมุ่งทำอย่างจริงจัง”